

**OAR Lievegem – Advies met betrekking tot de gemeentelijke bevraging i.v.m. de opmaak van het meerjarenplan voor de gemeente Lievegem.**

**VOORAFGAAND ALGEMEEN**

Hoe dan ook teneinde tot een goed en efficiënt budgettair beheer en beleid te komen lijkt het voor ons als OAR wenselijk en noodzakelijk dat de gemeentelijke overheid, meer bepaald het college van burgemeester en schepenen, alles in het werk stelt om op regelmatige basis een overleg tussen de verschillende adviesraden te organiseren. Veel overlappingsen betreffende de behoeften en de daarop aansluitende aanbevelingen vanuit de diverse invalshoeken waarmee iedere adviesraad in functie van de eigen belangengroep geconfronteerd wordt zouden op die wijze concreet en kostenbesparend met enige prioriteit kunnen behandeld worden. Op die manier mag nu eenmaal worden uit gegaan van de betrokkenheid vanuit een groter draagvlak. Hiervoor zou bijvoorbeeld een soort van algemene bijeenkomst kunnen worden voorzien met de voorzitters van alle adviesraden, samen met het college van burgemeester en schepenen en de fractievoorzitters binnen de gemeenteraad. Dergelijk initiatief zou meteen ook zorgen voor een degelijke onderbouw van wat in het bestuursakkoord vermoedelijk bedoeld wordt met inspraak vanwege de burger en de beoogde burgerparticipatie.

**ARMOEDE WELZIJN EN OCMW**

Het gemeentelijk beleid mag zich niet altijd laten inspireren door meestal totaal misleidende algemene statistieken. Dergelijke benadering reikt meestal oplossingen en maatregelen aan die enkel nut hebben en van toepassing zijn voor de “happy few” die helaas niet tot altijd tot de echte doelgroep behoren.

Wij vragen aandacht voor voldoende sociale huurwoningen en betaalbare (huur)assistentiewoningen en rusthuizen. Er zou meer gestreefd moeten worden naar veel meer sociale uniformiteit en er zou veel meer dienen ingezet te worden op het maximaal uitsluiten van de uitbuiting van de zorgsystemen door commerciële private partners.

Tevens dient een grotere aandacht besteed te worden aan de verdere uitbouw van thuiszorg en van een goed transparant voorrangplan voor ouderen om aanspraak te maken op de beschikbare sociale woningen.

De OAR dringt aan op een betere ondersteuning en betaalbare voorzieningen om langer thuis wonen mogelijk te maken.

Het initiatief zoals genomen in Kerkelare m.b.t. het dorpsrestaurant voor senioren verdient aanbeveling voor navolging in de andere deelgemeenten.

ACTIE : Een voldoende ondersteuning en hulp aan de verdere uitbouw, ook in alle deelgemeenten, van het onafhankelijk, laagdrempelig en dienstverlenend initiatief dat als “ombudsdienst voor de senioren” werd benoemd. Deze maandelijks vrijwillig en gratis aangeboden mogelijkheid om zonder verplichting, van mens tot mens in alle objectiviteit probleemstellingen te bespreken, hulp te bieden en mee naar oplossingen te zoeken wordt door de senioren ervaren als een echte meerwaarde in hun dorpsbeleving. Deze dienstverlening functioneert tevens als een soort van wegwijzer die senioren helpt bij het vinden van de juiste weg in wat dikwijls als een complex administratief kluwen wordt ervaren. De tools bestaan wel, maar de senioren vinden ze niet, begrijpen ze niet of weten niet hoe ze te hanteren. Gezien het soms gaat over heel vertrouwelijke en uiterst discrete materie zou het wenselijk zijn om over een meer discrete ruimte binnen de muren van de bibliotheek te kunnen beschikken.

In onderling overleg met de werkgroepen en in samenwerking met de seniorenverenigingen zullen opnieuw de mogelijkheden worden onderzocht om een dienst seniorentelefoon te organiseren. Hierbij gaan we ervan uit dat lokalen, telefoons en andere noodzakelijke toebehoren voor de desbetreffende vrijwilligers door de gemeentelijke overheid zullen worden ter beschikking gesteld.

#### VEILIGHEID MOBILITEIT

Wij adviseren om maximaal te zorgen voor een straatbeeld waarin iedereen zich veilig voelt. Een onveilig gevoel zorgt er immers voor dat men niet graag meer buiten komt. (enkele aanbevelingen zijn waakzaamheid op het gebied van leesbare en duidelijke weginrichting, verkeersveilige weginrichting voor zwakke weggebruikers, nette en uitnodigende inrichting zonder obstakels op voet- en fietspaden).

Vermijd gevaarlijke en agressiebevorderende situaties en werk deze waar ze zich voor doen zo veel als mogelijk weg. Het is voor veel senioren alles behalve evident om zich met een veilig gevoel, zonder stress risicoloos in het verkeer te wagen. De drukte ten gevolge het steeds maar toenemend verkeer en vooral de bij momenten ongeduldige rijstijl vanwege vooral beroepsmatige en veelal in tijdsnood verkerende andere bestuurders heeft soms tot gevolg dat de ontmoediging zo groot is geworden dat op den duur alle durf ontbreekt om zich in het verkeer te begeven. Het risico dat een gevoel van maatschappelijke uitsluiting ontstaat is dan niet meer zo ver af.

Wij vragen meer aandacht en vooral het besef dat verkeersproblemen kunnen ontstaan als een gevolg van de aanleg van niet echt goed doordachte parkeerstroken die achteraf blijken moeilijk nog te schrappen te zijn. Zo wordt de gemeentelijke overheid niet alleen geconfronteerd met het verkeersprobleem maar daar bovenop ook nog eens met een parkeerprobleem met alle verkeersellende van dien.

Zorg voor een degelijk onderhoud van het wegennet, waak vooral over het behoud van elk wegdek in goede staat en werk verzakkingen en oneffenheden adequaat weg zodat bijvoorbeeld (verzakkende) afvoergoten aan de zijkant van de rijweg geen oorzaak kunnen zijn voor valpartijen van kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers.

Voorzie uitnodigende uitrustplekken op wandelwegen of trage wegen en in de mate van het mogelijke niet te ver uit de buurt van propere toegankelijke toiletten.

Het verdient aanbeveling om maatregelen te nemen teneinde meer zichtbare politie tussen en onder de mensen mogelijk te maken. Ook is het wenselijk om de gegevens van de wijkagenten beter en duidelijker te communiceren.

Erken het probleem van de vervoersarmoede bij een groot gedeelte van de senioren, heel wat mensen zijn minder mobiel dan ze zouden willen, ergens geraken is voor deze mensen verre van evident.

De interne afstanden tussen de dorpskernen van de fusiegemeente blijken voor minder mobiele senioren nu eenmaal hinderlijk groter te zijn dan waarvan werd uitgegaan.

Wij stellen vast dat senioren echt vragende partij zijn voor meer dan voldoende en goed georganiseerd openbaar vervoer om ook hen toe te laten deel te nemen aan culturele activiteiten buiten de eigen gemeente.

En voor wat de verdere uitbouw van de fusiegemeente Lievegem betreft verzoeken wij met aandrang om de senioren meer en ernstiger te betrekken bij (de heropmaak van) het mobiliteitsplan.

ACTIE : Op geregelde basis willen wij als OAR overleg plegen met de door de door de gemeenteraad gemandateerde gemeenteraadsleden om knelpunten m.b.t. mobiliteit in kaart te brengen en kenbaar te maken. Mocht blijken dat een beduidend beter aanbod van het openbaar vervoer zou uitblijven, dan zullen wij desnoods zelf bij De Lijn daadkrachtig, herhalend en blijvend aandringen om verbeterende aanpassingen en uitbreidingen aan de dienstregelingen van de bestaande buslijnen te bekomen.

De OAR zal instaan voor het organiseren van informatie en demo momenten over de mogelijkheden die de belbus kan bieden buiten het reguliere uurrooster van de lijnbussen (verkennend en gemeenschappelijk overleg met OC Kerkelare leert ons dat het hier gaat over een geraamde kostprijs van 350 euro per infosessie. 1 sessie per deelgemeente per jaar betekent een kostprijs van **1050 euro per jaar**)

Wij streven ernaar om in samenwerking met de lokale politie infomomenten voor senioren te organiseren met als onderwerp het opruimen en verduidelijken van de vigerende verkeersregels en wegcode, zowel voor wat betreft de autobestuurders alsook de zwakke weggebruikers.

In de mate van het mogelijke zouden wij willen voorzien in een aanbod van begeleidende testmomenten (de OAR richt zich hierbij tot de burgemeester als hoofd van de lokale politie op bestuurlijk vlak en/of in samenspraak met de gemeenteraadsleden van Lievegem die zetelen in de politieraad om dit tegen de meest gunstige, liefst kosteloze, voorwaarden georganiseerd te krijgen).

Wij stellen tevens de organisatie voorop van een verhelderende uiteenzetting over de werkwijze en bediening van de steeds in groter getal oprukkende gesofisticeerde en niet altijd uniforme parkeermeters in de aan Lievegem palende minder landelijke of stedelijke gebieden. De gebruiksaanwijzing en operationele bediening zijn voor veel senioren niet altijd even duidelijk of evident.

De OAR voelt de noodzaak aan om initiaties te organiseren m.b.t. het onderwerp “veilig elektrisch fietsen”. Hiermee willen we de senioren niet alleen praktische informatie verzorgen, maar ook een mogelijkheid tot het aanvoelen van elektrisch fietsen aanbieden, dit gekoppeld aan een evaluatie- een deelmoment, zodat ze met kennis van zaken een mogelijke aankoop kunnen overwegen in plaats van al dan niet gedwongen en onbezonnen tot de aanschaf ervan over gaan.

Wij doen een aanbeveling m.b.t. de praktische noden van de Minder Mobielen centrale om de aankoop van één of meerdere milieuvriendelijke shuttles te overwegen die door vrijwilligers zouden kunnen bestuurd worden. De grotere capaciteit van dergelijke shuttles in vergelijking tot de soms krappe en minder gemakkelijk toegankelijke personenwagens bieden het voordeel dat meer personen in minder ritten naar een zelfde bestemming kunnen worden gebracht. Hierdoor zou de noodzaak verminderen aan het steeds meer moeten zoeken naar en het inschakelen van vrijwilligers chauffeurs met een wagen (bijvoorbeeld vervoer naar en van het dorpsrestaurant of toekomstig meerdere dorpsrestaurants, etc.). Van de werkgroepen per deelgemeente wordt verwacht dat zij de oorzaken die problemen m.b.t. de veiligheid zouden kunnen veroorzaken ter voorkoming blijven detecteren en in de verslagen opnemen ter rapportering aan de OAR die op haar beurt deze overbrengt aan het college van burgemeester en schepenen.

#### CULTUUR SPORT EN VRIJE TIJD

De OAR wijst bij dezen op de dringende behoefte aan het uitreiken van de gratis uitpas voor senioren (zou misschien kunnen beschouwd worden als zijnde vervat in de gevraagde door de gemeente te betalen verhoogde participatie bijdrage aan CoMeet en het aanbod dat zij hiermee kunnen realiseren mits een gemeentelijke bijdrage van 0.3, 0.4 tot 0.7 euro per inwoner?).

Wij vragen de nodige aandacht voor goed uitgebouwde toegankelijke infrastructuur en met vlotte bereikbaarheid vanuit alle dorpskernen MET OPENBAAR VERVOER. Dit is en blijft voor wat maatschappelijke participatie betreft voor senioren een noodzaak.

Bij herhaling zien wij ons opnieuw genoodzaakt om aan te dringen op een grotere beschikbaarheid van een toereikende, overdekte en adequaat uitgeruste vrijetijdsinfrastructuur, **waaronder een polyvalente zaal met een capaciteit van minimum 400 personen**. De capaciteit van de ter beschikking gestelde accommodatie is een eerste toets om het niveau en de omvang van de geplande activiteit te bepalen en meestal een voorwaarde van elke initiatiefnemer om kostendekkend en risicobeperkend te kunnen organiseren. Een te kleine capaciteit leidt niet zelden tot een minder aantrekkelijke affiche en een eerder beperkte opkomst. Langs de andere kant is het voor de organiserende instantie niet aangenaam om mensen, in dit geval senioren, te moeten weigeren of uitsluiten wegens plaatsgebrek.

De OAR adviseert dat aan alle erkende seniorenverenigingen uniforme vergoedingen worden gevraagd voor het gebruik en de ter beschikking stelling van de gemeentelijke lokalen en infrastructuur voor activiteiten die door deze worden georganiseerd. Niet alleen dringen wij aan op het hanteren van een zo laag mogelijk tarief, maar verzoeken we bijkomend ook om bij de ter beschikking stelling in de mate van het mogelijke de opkuis niet langer als een verplichting ten laste van de organiserende seniorenvereniging te leggen. Redelijker wijze zou bij de berekening van een te betalen minimale vergoeding moeten uitgegaan worden van het gegeven dat de opkuis ten laste van de gemeente al in de prijs is vervat. Het is nu eenmaal niet altijd evident om binnen organisaties van senioren voor senioren veel vrijwilligers te vinden om na het beëindigen van de soms vermoeiende activiteit zelf nog bijkomende redelijk fysieke belastende inspanningen te eisen voor een opkuis. Het lijkt ons wel aangewezen dat een verantwoordelijke van de organisatie samen met een aangestelde persoon vanwege de gemeente zich na de activiteit samen vergewissen van de aanvaardbaarheid van de staat waarin de lokalen worden achter gelaten.

ACTIE : Overleg plegen met de seniorenverenigingen om tot gemeenschappelijk initiatieven te komen betreffende het organiseren van activiteiten die ALLE senioren van Lievegem ten goede komen.

#### GEZONDHEID

De gemeente zou moeten voorzien in de verdere uitbouw m.b.t. de plaatsing en inventarisatie van AED-toestellen (Automatisch Externe Defibrillator) en dit zowel gemeentelijk als privé.

Het is van groot belang om deze toestellen BUITEN de gebouwen te laten plaatsen. Hierbij is het van groot belang dat voldoende opleidingsmomenten worden georganiseerd.

De OAR beschouwt het als belangrijk om op regelmatige basis de senioren vertrouwd te maken met de technieken binnen het kader van EHBO en wijst op de noodzaak dat hiervoor demo- en infosessies worden georganiseerd.

Jaarlijks zouden er gespreid over de deelgemeenten en gericht naar alle inwoners van Lievegem enkele lezingen en infomomenten dienen georganiseerd te worden over preventieve mogelijkheden bij het vroegtijdig opsporen van ziektes ter bevordering van de gezondheid van alle inwoners en van de senioren in het bijzonder. (Ref Prof Colemont Stop dikkedarmkanker : 350 euro excl. btw voor stichting tegen kanker plus verplaatsingskosten raming **500 euro eventueel te verdelen over meerdere en niet alleen senioren gerelateerde adviesraden**)

ACTIE : Infomomenten organiseren met behulp van het Rode Kruis of andere instanties (ref. Rode Kruis 50 euro per uur en een sessie duurt 3 uur, kostprijs per sessie 150 euro. 1 infomoment per jaar per deelgemeente betekent 3 x 150 euro hetzij **450 euro per jaar**)

#### COMMUNICATIE EN INFORMATIE

De OAR dringt aan op een gemeentelijk beleid waarin wordt voorzien dat de noodzakelijke informatie iedereen moet kunnen bereiken. Beperk waar mogelijk de alsmaar toenemende enige vorm van digitale communicatie, dit leidt tot een grotere kans op maatschappelijke achtergesteldheid voor veel senioren. Moet het nog gezegd worden dat veel senioren al lang niet meer met de digitale sneltreinvaart mee zijn en meer dan ooit dreigen ook nooit meer mee te geraken. Een e-loket is voor veel senioren niet altijd (gemakkelijk) om niet te zeggen helemaal niet toegankelijk.

Wij wensen dat er zorg wordt gedragen voor het verstrekken van duidelijk gestructureerde informatie op maat van de mens, zeker daar waar het over belangen van de senioren gaat. Wij willen dat senioren actief en begrijpelijk geïnformeerd worden met duidelijke communicatie zodat ze kunnen genieten van de voordelen of diensten waarop ze recht hebben. Hierbij dringen wij aan op een grotere ondersteuning van het genomen initiatief m.b.t. de ombudsdienst voor senioren.

ACTIES : Helpdesk voor senioren plannen en workshop permanente vorming in het leven roepen kaderend binnen de te realiseren doelstelling voor de OAR betreffende communicatie en optimale begeleiding m.b.t. seniorenparticipatie aan de digitalisering.

- Voorstel om te beschikken tijdens de kantooruren over een goed toegankelijke beschikbare ruimte of lokaal met Wi Fi in iedere deelgemeente.

- 5 laptops en/of tablets aan te kopen door het gemeentebestuur ten gerieve van de OAR en met een over de 3 deelgemeente gespreide beurtrol voor gebruik gericht op laagdrempelige gewenning en het vertrouwd maken met het gebruik van een computer, gekoppeld aan een over het jaar gespreide vorming en ondersteuning (= **eenmalige investering op 5 jaar af te schrijven: raming 2.500 euro, hetzij 500 euro per jaar**)

Wij wensen het opzet te realiseren om op een vaste locatie en op vaste momenten de mogelijkheid voor de senioren aan te bieden en uit te bouwen tot digitale ondersteuning voor beginnende bezitters van een eigen computer, individueel en geïnspireerd op het niveau en de aard van de probleemstelling of geformuleerde behoeften van de senioren in kwestie. Het hebben van een eigen e-mailadres en vooral ermee kunnen werken en omgaan zullen in de heel nabije toekomst niet alleen wenselijk maar eigenlijk noodzakelijk worden. Tevens zal dit de bereidwillige senioren in staat om vanaf dan ook informatie uit eerste hand te krijgen. De OAR heeft de bedoeling om een groep vrijwilligers met kennis van zaken samen te stellen om op vrijwillige basis deze kennis te delen en daar waar de nood zich stelt mee te helpen.

Raming: 1 workshop van 3 uren per deelgemeente per kwartaal à forfaitair 100 euro, is 300 euro per kwartaal, hetzij **900 euro per jaar**

## LEVEN

De OAR dringt aan op het voeren van een versterkend beleid met ruimte voor wonen, winkelen en bankieren in het centrum van de diverse dorpskernen. Concreet dient er te worden geijverd voor het behoud en de leefbaarheid van de dorpskernen.

Hierbij vinden wij het noodzakelijk dat er wordt voorzien in voldoende duidelijk aangeduide goed toegankelijke openbare toiletten in de dorpskernen.

ACTIES: Hierbij hadden wij graag overleg gepleegd naar haalbaarheid zowel met de bankensector als met de gemeentelijke overheid om tot een oplossing te komen waarbij in een publieke ruimte binnen de dorpskern van iedere deelgemeente (bijvoorbeeld de bibliotheek, gemeentehuis, sociaal huis) terminals (dus duidelijk geen geldautomaten) zouden kunnen geplaatst worden. Op die manier zou aan de senioren de mogelijkheid geboden worden om hun uittreksels af te printen, saldo te raadplegen of overschrijvingen te verrichten. 1 filiaal per bankinstelling in slechts één van de dorpskernen van gans Lievegem kan en mag dan wel kostenbesparend zijn, de mobiliteitsproblemen die senioren ter zake ervaren om nog zelf bankverrichtingen te kunnen doen en het daaraan gekoppeld verlies van hun onafhankelijkheid om zelfstandig te kunnen handelen mogen echter niet gemakshalve en voortdurend uit het oog worden verloren.

De OAR dringt aan op het behoud van een individuele ontvangst met een kleine aangeboden receptie op het gemeentehuis van de vroegere deelgemeente voor jubilerende senioren. En als er zoals vroeger gebruikelijk was in de overhandiging van een geschenkje en een aandenken aan de viering zou worden voorzien, dan bij voorkeur onder de vorm van een waardebon die verzilverbaar dient te zijn bij de "echte" lokale middenstand van de deelgemeenten

## MILIEU EN KLIMAAT

Het is onze taak om de senioren in deze ook voor hen belangrijke materie te informeren en te sensibiliseren.

Er dienen nog diverse infosessies ten behoeve van de burgers inwoners van Lievegem te worden georganiseerd en er is hen ook in deze inspraak beloofd. De leden van de OAR worden verondersteld zoveel als mogelijk informatie in te winnen teneinde deze aan de senioren in voor hen begrijpelijke taal over te brengen. Pas dan kan van enig sensibiliseren sprake zijn.

ACTIES : Organiseren van infonamiddagen of infoavonden waarop in voor senioren begrijpelijke taal de noodzaak en de urgentie voor een participatie aan het gemeentelijk klimaatplan wordt toegelicht en waarbij de interactieve mogelijkheid wordt geboden tot vraagstelling en beantwoording.

Budgetraming : 250 euro per jaar per deelgemeente = **750 euro per jaar**

## ONTSPANNING

ACTIE : De OAR zou moeten kunnen beschikken over een budget waarmee ze de bestaande seniorenverenigingen motiverend kan ondersteunen om activiteiten en ontspanningsmomenten te organiseren die breder open getrokken worden dan naar de (beperkte en geringe groep) senioren die lid zijn van de vereniging zelf. In die mate heeft de OAR het voornemen om met de bestuursploegen van alle erkende seniorenverenigingen van Lievegem in een gezamenlijk overleg de mogelijkheid te onderzoeken en aan te moedigen om over de grenzen van de seniorenverenigingen heen activiteiten tot stand te laten komen in een soort van gemeenschappelijke regie en dit zowel voor de eigen leden, de leden van de andere seniorenverenigingen alsook voor de senioren die tot geen enkele seniorenvereniging behoren. Wij denken hierbij aan het organiseren van daguitstappen, bedrijfsbezoeken, voorstellingen, etc. De OAR zou deze te budgetteren subsidiëring kunnen aanwenden om tussen te komen in een gedeelte van de meerprijs die de seniorenverenigingen voor dergelijke activiteit aan niet-leden pleegt aan te rekenen.



Als referentie voor een budgettaire raming denken we hiervoor bijvoorbeeld per deelgemeente aan het bedrag dat de vroegere seniorenraad Lovendegem hanteerde als bijpassing voor de jaarlijkse seniorenreis, zijnde een 500 euro of het equivalent van 5 euro "per capita". Dit zou voor de 3 deelgemeenten een kostprijs betekenen van **1500 euro per jaar**.

Voor al wat hierboven wordt uiteen gezet vragen wij een daadwerkelijke ondersteuning via de OAR van zowel de werkgroepen seniorenraad van de deelgemeenten als van het verenigingsleven. We durven te rekenen op een echte waardering van het vrijwilligerswerk dat dient als dam tegen verzuring en vereenzaming. Dit kan in een eerste instantie bij middel een gepast subsidiereglement dat voorziet in de toekenning van voldoende betoelaging voor activiteiten die zowel door de OAR Lievegem, als door de werkgroepen seniorenraad en door de seniorenverenigingen in de deelgemeenten, voor de inwoners van Lievegem in het algemeen en desgevallend voor de respectieve deelgemeenten worden georganiseerd.

Aan de hand van deze uiteenzetting verzoeken wij teneinde een goede werking van de OAR in het belang van de senioren mogelijk te maken om op subsidiebasis jaarlijks over een provisie werkingsmiddelen te kunnen beschikken ten bedrage van **6.000 euro**. Uiteraard moet het de bedoeling zijn om dit bedrag jaarlijks te toetsen en aan te passen in functie van de effectieve kosten van het afgelopen jaar en in functie van de projecten die voorzien worden voor het daarop volgend werkjaar.

Bijkomend vragen we voor de seniorenverenigingen te willen voorzien in een voldoende subsidietoelage die aan de hand van een nog verder uit te werken puntensysteem door de OAR onder de erkende seniorenverenigingen zou kunnen verdeeld worden. Wij suggereren om hierbij uit te gaan van een subsidie ten bedrag van **500 euro per seniorenvereniging**. Ook verzoeken wij om een zo ruim mogelijke door de gemeente te leveren ambtelijke ondersteuning voor de activiteiten van de OAR die gezamenlijk met de werkgroepen seniorenraad van de deelgemeenten worden georganiseerd.

Op die manier zijn alle bakens uitgezet om te komen tot het gemeenschappelijk doel dat op de website van de gemeente wordt aangegeven en dat luidt:

*"De ouderenadviesraad waakt over de belangen van de Lievegemse ouderen. Deze raad geeft advies op eigen initiatief of op vraag van de lokale overheid over alle thema's die de senioren aanbelangen."*

Opgemaakte te Lievegem op 5 september 2019 en dienend als antwoord en advies op de door de gemeente georganiseerde bevraging van de adviesraden naar aanleiding van de opmaak van het meerjarenplan.

*Dany Parrein  
Voorzitter Ouderenadviesraad Lievegem  
p/a Kasteeldreef 72  
9920 Lievegem  
E-mail : [ouderenadviesraad@lievegem.be](mailto:ouderenadviesraad@lievegem.be)*