
Zitting van 6 mei 2019

Aanwezig: Tony Vermeire, burgemeester - voorzitter
Freddy Haegeman, Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere, Gerrit Van
Brabandt, Jeroen Van Acker, Guy De Neve, Hilde De Graeve, Schepenen
Eddy De Mits, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kim Martens, schepen

Afwezig: /

Tijdelijk politiereglement - Durmstraat voorrangregeling en zone 30 - Peperhoek zone 30: vaststelling

Bevoegd lid

Chris De Wispelaere, schepen

Regelgeving

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286

Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het
wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Feiten en motivering

In de Zomergemstraat (Deinze) en Durmstraat (Lievegem) wordt er na de beëindiging van de
wegeniswerken een aangepast snelheidsregime ingevoerd. In overleg met stad Deinze betekent
dit dat de stad Deinze op hun grondgebied:

- in de Lamstraat een snelheidsbeperking van 50 km per uur zal invoeren op 200 meter van het
kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de
weggebruikers door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:
 - o Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst op 200 meter van het kruispunt Zomergemstraat –
Lamstraat.
 - o Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst in de Lamstraat ter hoogte van het kruispunt
Zomergemstraat – Lamstraat.
 - o Verkeersbord C45 vermelding '50' (einde) geplaatst in de Lamstraat op 200 meter van het
kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat rijdend richting de Lobrug (Lievegem).
 - o Verkeersbord C43 vermelding '50' en een onderbord type Ia met het opschrift '200m' geplaatst

op 400 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat.

- in de Zomergemstraat een zonale snelheidsbeperking van 30 km per uur (zone 30) zal invoeren en dat deze maatregel ter kennis van de weggebruikers zal worden gebracht door het plaatsen van zonale verkeersborden F4a en F4b.

In de Durmstraat (Lievegem) wordt er een zone 30 ingevoerd vanaf de gemeentegrens Deinze/Lievegem tot aan de woningen Durmstraat 86c en 63. Hierbij wordt de volledige straat Peperhoek mee opgenomen in de zone 30.

Op de grens van beide gemeentes werd er een snelheidsremmer voorzien met aangepaste voorrangsregeling door middel van een asverschuiving ter hoogte van de woningen Durmstraat 71 en 73 waarbij het verkeer komende uit de richting van Lievegem voorrang moet verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Deze verkeersmaatregel wordt ter hoogte van de asverschuiving ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

Besluit

Artikel 1

Het college beslist een voorrangsregeling in te voeren door middel van een asverschuiving ter hoogte van de woningen Durmstraat 71 en 73 waarbij het verkeer komende uit de richting van Lievegem voorrang moet verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter hoogte van de asverschuiving ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 2

het college beslist in de Durmstraat en Peperhoek geldt een zonale snelheidsbeperking van 30 km per uur (zone 30).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden F4a en F4b ter hoogte van:

- Durmstraat 86c en 63
- De aansluiting van Peperhoek met de trekweg langs het Afleidingskanaal.

Artikel 3

Dit reglement gaat in voege vanaf 13 mei 2019.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de dienst 'aanvullende reglementen' van de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Bpost, IVM, Lievo, de inwoners en betrokken handelaars.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
Eddy De Mits

De burgemeester - voorzitter
Tony Vermeire

Voor éénsluitend afschrift:
Lievegem, 15 mei 2019

De algemeen directeur
Eddy De Mits

De burgemeester - voorzitter
Tony Vermeire